

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ЛЕВСКИ

Общински съвет – Левски с поименно гласуване /Приложение № 10/, прие

РЕШЕНИЕ

№ 563

гр. Левски, 31.01.2019г.

относно: Изменение в Наредба № 15 / 15.02.2008г. за определяне размера на местните данъци на територията на Община Левски

На основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА и чл.1, ал.2 и §40 от ПЗР към ЗИДЗКПО,

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ЛЕВСКИ

РЕШИ:

I. В глава втора, раздел IV на Наредба № 15 за определяне на местните данъци на територията на Община Левски се правят следните изменения:

1. В чл.40:

а) създава се нова ал.1:

„(1) Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерство на вътрешните работи. Данните се предоставят на общините от Министерство на финансите.“

б) създава се нова ал.2:

„(2) Алинея 1 не се прилага, когато:
а/ пътното превозно средство е придобито по наследство;
б/ пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;
в/ собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;
г/ са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък.“

в) досегашният чл.40 става ал.3 и се изменя така:

„(3) Собствениците на превозни средства, с изключение на случаите по ал.1, декларират пред общината по постоянен адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им. За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечния срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в срока по чл.32 от ЗМДТ.“

г) създава се ал.4:

„(4) Собствениците на превозни средства предявяват правото си на освобождаване от данък или за ползване на данъчно облекчение с данъчната декларация по ал.3 или с подаване на нова данъчна декларация.“

2. В чл. 41:

а) ал.1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т.1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т.2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, както следва:

а/ до 55 kW включително – 0,34 лв. за 1 kW;

б/ над 55 kW до 74 kW включително – 0,54 лв. за 1 kW;

в/ над 74 kW до 110 kW включително – 1,10 лв. за 1 kW;

г/ над 110 kW до 150 kW включително – 1,23 лв. за 1 kW;

д/ над 150 kW до 245 kW включително – 1,60 лв. за 1 kW;

е/ над 245 kW – 2,10 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,00

„Евро 4“	0,80
„Евро 5“	0,60
„Евро 6“ и „EEV“	0,40

б) в ал.2 в основния текст думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т“

в) алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т е в размер 10 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“

3. В чл.45 :

а) алинея 1 се отменя;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл.41, ал.3 данък.“

в) алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл.41, ал.5, 6,7 и 13 данък.“

г) алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл.54,ал.1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

4. В чл.46 думите „30 октомври“ се заменят с „31 октомври“.

5. Чл.47 се изменя така:

„Чл.47 Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл.54, ал.5 от ЗМДТ – в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

ГЛАСУВАЛИ:

За – 15 общински съветници,

Против – 1,

Въздържали се – 2.

ДОЧКО ДОЧЕВ:/п/

Председател на Общински съвет-Левски

МЕРЗИЕ АЛИЕВА:/п/

Младши експерт „Обслужване на Общински съвет”

Вярно с оригинала при Общински съвет,

Мерзие Алиева:

Младши експерт „Обслужване на Общински съвет”