

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО: ОБЩИНА ЛЕВСКИ*/наименование на възложителя/***ОТ: „ПЪТПРИБОР“ ООР***/наименование на участника/***с адрес:** гр.София, п.к.1680, ул.“Дойран“№9, вх.А**тел.:** 02-9586484, **факс:** 02-9586477, **e-mail:** a.nikolov@patpribor.com**регистрационен номер** 20452 / 1995 г.**Разплащателна сметка:****ЕИК/БУЛСТАТ:** 831854370**IBAN:** BG63DEMI92401000066417**Регистрация по ЗДДС:** BG831854370**BIC:** DEMIBGSF**Банка:** „ПЪТПРИБОР“ ООД**Град/клон/офис:** София, ФЦ“Дойран“**Адрес на банката:** гр. София, п.к.1612,
ул.“Дойран“ №10

С настоящото Ви представяме нашата техническа оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет "Ремонтни работи на пътни настилки в Община Левски по обособени позиции: Позиция 1."Рехабилитация на ул. „Христо Смирненски" от ОК 377 до ОК 388, гр.Левски"; Позиция 2.Направа на плътна асфалтова настилка по улици в населени места в Община Левски"; Позиция 3."Изкърпване с плътна асфалтова смес по път RVN 2111 Левски – Варана от 0+000 до 3+000, III - 301, III - 303 и улици в населени места в Община Левски"

I.Прилагаме следните документи:

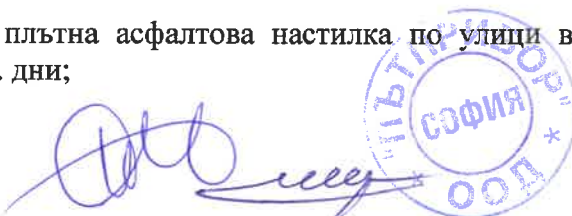
1. Подробно описание/работна програма/ за начина на изпълнение на поръчката, включително и за изпълнение на показателите за комплексна оценка, когато е приложим.
2. Линеен график за изпълнение на дейностите;
3. График на работната ръка.

II.Поемаме ангажимент да изпълним обекта на поръчката в съответствие с изискванията Ви, заложили в техническите спецификации на настоящата поръчка.

III.Поемаме ангажимент да изпълним строително – ремонтните работи в срок за:

Позиция 1."Рехабилитация на ул. „Христо Смирненски" от ОК 377 до ОК 388, гр.Левски" –дни;

Позиция 2.Направа на плътна асфалтова настилка по улици в населени места в Община Левски" - дни;



Позиция 3."Изкърпване с плътна асфалтова смес по път PVN 2111 Левски – Варана от 0+000 до 3+000, III - 301, III - 303 и улици в населени места в Община Левски" – 6 /шест/ дни.

Посочва се срока за всяка една от позициите.

IV.Предлагаме гаранционен срок за извършените от нас строително – ремонтни работи, както следва:

Позиция 1."Рехабилитация на ул. „Христо Смирненски” от ОК 377 до ОК 388, гр.Левски” –..... г.;

Позиция 2.Направа на плътна асфалтова настилка по улици в населени места в Община Левски" -;

Позиция 3."Изкърпване с плътна асфалтова смес по път PVN 2111 Левски – Варана от 0+000 до 3+000, III - 301, III - 303 и улици в населени места в Община Левски" - 1 год. /една година/.

Предложените гаранционни срокове да не са по – малки от предвидените в „Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежи в Р България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти .

При предлагане на гаранционни срокове над 3 пъти предвидените в Наредба №2 същите следва да са аргументирани и подкрепени с доказателства вкл. сертификати на предлаганите за влаганите материали.

Посочва се срока за всяка една от позициите.

Дата: 01.04.2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:



***Техническото предложение за всяка обособена позиция, за която се участва се поставя в отделен запечатан непрозрачен плик.**

1. ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ/РАБОТНА ПРОГРАМА/ ЗА НАЧИНА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА И ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА.

Представяме на Вашето внимание нашето техническо предложение към обществена поръчка с предмет "Ремонтни работи на пътни настилки в Община Левски по обособена позиция:

Позиция 3. "Изкърпване с плътна асфалтова смес по път PVN 2111 Левски – Варана от 0+000 до 3+000, III - 301, III - 303 и улици в населени места в Община Левски", която включва следните обекти:

Изкърпване с плътна асфалтова смес път, към ЧЗПК "Съгласие" с. Аспарухово

Изкърпване с плътна асфалтова смес ул. "А. Бонгалов", от ул. "В. Априлов" до ул. "К. Драголов" с. Българене

Изкърпване с плътна асфалтова смес ул. "Гео Милев", от ул. "В. Априлов" до ул. "Г. Бенковски" с. Българене

Изкърпване с плътна асфалтова смес ул. "1 ви май", от ул. "Заря" до ул. "Ив. Вазов" с. Обнова

Изкърпване с плътна асфалтова смес ул. "Родопи", от ул. "Г. Бенковски" до ул. "София" с. Обнова

Изкърпване с плътна асфалтова смес по път III-301 и път III-303 от републиканска пътна мрежа в чертите на гр. Левски

Изкърпване с плътна асфалтова смес по път PVN-2111 Левски - Варана от четвъртокласна пътна мрежа в Община Левски

За реализиране на обществената поръчка се предвижда изпълнението на следните дейности:

1. Изпълнение на СРР.
2. Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти.
3. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
4. Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация, ако е необходима.
5. Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на обекта и въвеждането в експлоатация.

А. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СМР И ТЯХНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Предвижда се изпълнението на следните два вида СМР:

Изкърпване ръчно с плътна асфалт. смес с дебелина 4 см, включително всички свързани с това дейности

Изкърпване машинно с плътна асф. смес с дебелина 4см., включително всички свързани с това дейности

А.1. Описание на предложените методи за организация и контрол за качествено изпълнение на предвидените СРР.

А.1.1. Методи и организация за изпълнение на СРР.

Настоящото техническо предложение е разработено на основа на изискванията на поръчката, предоставени от Възложителя, съобразено е с направения оглед на място при посещение на обекта и е в съответствие със следните нормативни документи:

„Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 г.

Закон за устройство на територията (ЗУТ);

Закон за пътищата;

Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;



Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

Наредба № 7 от 1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;

Наредба № 3 от 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;

Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, обн. ДВ. бр.3 от 13.01. 2009г.;

Закон за задълженията и договорите;

Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при строително-монтажни работи по пътищата и улиците на МРРБ.

Закон за опазване на околната среда.

Регламент на ЕС № 305/2011 и Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИОССП).

ПиПСМР.

При изпълнението на СРР ще се спазват изискванията и на всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност

При планиране организацията на строителството сме се стремили към постигане на следните цели:

- минимална стойност;
- максимално качество;
- минимално времетраене.

За постигането им и за намиране на балансирано решение сме разработвали алтернативни решения до достигане на най-изгодния вариант. Спазени основните принципи:

- непрекъснатост на строителния процес;
- прилагане на съвременни методи на строителство и организация на строителните работи;
- осигуряване на нормални условия на работа и безконфликтни ситуации на отделните звена;
- осигуряване на безопасни условия на труд за работещите, пожарна безопасност и опазване на околната среда;

Предлаганият организационен модел се основава на последователност от мероприятия както следва:

Фаза подготовка на строителството.

Създаване на контактна група, в която ще влизат представители на Строителя, Възложителя, Строителния надзор. Въпросите, които се обсъждат касаят новопоявили се СРР и други въпроси, за които се изисква мнението на страните в процеса.

Осигуряване на ръководен и оперативен персонал – техническо ръководство, бригади с бригадири, работници, техници, пазачи и т.н.

Фаза изпълнение на строителството.

През целия период на строителство ще се осигурява достъп на Възложителя и Строителния надзор до всеки един елемент от строителния процес, за да изпълняват задълженията си.

Ще се следи за качественото и за срочното изпълнение на работите

Предприемат се превантивни и коригиращи действия за всяко отклонение от договореностите.

Използваните работни екипи са с оптимален числен и квалификационен състав, който се определя като се съблюдават принципите, заложи в основата на научната организация на труда в строителството:

Фаза завършване на строителството.

Обектът ще бъде завършен и предаден на Възложителя в договорения срок, във вид, съгласно изискванията на Възложителя и ЗУТ.

Цикълът на работа ще е едносменен. Ще се работи на едната половина на улицата, без спиране на движението.

Фирмената ни политика е създаване на стройна структура, работеща по съвременни технологии и разчитаща на високо квалифицирани кадри за постигане на изискванията на клиента в условията на въведените системи за контрол на различните етапи при реализация на проектите. Анализирайки нашите завършени обекти ние се стремим да подобрим организацията на управлението във всички йерархични нива, стремим се към оптимизиране на сроковете за изпълнение на отделните СМР, строг контрол върху качеството на изпълнените от нас СМР и намаляване на рисковете, свързани с реализацията на обекта до минимум.

Изхождайки от съображенията и мероприятията по изпълнение на възложените СРР, както и трудовите и технологични ресурси, с които разполага фирмата, предлагаме следната организация на работа по настоящата поръчка:

- ръководството на обекта ще се осъществява от екип, който ще организира, съгласува и контролира работата на отделните звена, спазването на параметрите на техническия проект и ще осъществява регламентирани връзки с представители на възложителя, местната изпълнителна власт
 - Ръководител на обекта;
 - Технически ръководител;
 - Специалист по контрол на качеството;
 - Координатор по безопасност и здраве /КБЗ/
- доставките на материали, необходими за обекта ще се осигуряват от лицензирани доставчици.
- депонирането на отпадъци ще се съгласува на място с представителите на възложителя и местните органи на изпълнителната власт.
- фирмата има добре подготвени, с богат професионален опит специалисти и работници, окомплектовани с подходящо избрана технологична екипировка и транспорт.

Ръководител на обекта

Длъжностни задължения - осъществява непосредственото оперативно стопанско, техническо и административно ръководство на обекта, осъществява подготовката за сключването на договорите за строителство.

Ще осъществява цялостно ръководство на обекта. Притежава необходимата квалификация и сериозен опит в организирането и ръководенето на проекти в областта на строителството и инвестиционното проектиране.

Отговаря за финансовото изпълнение на проекта от страна на Изпълнителя. Ще следи и за изпълнението на Програмата за осигуряване на качеството, в съответствие с изискванията на ISO 9001:2008, която ще се разработи веднага след сключване на договора за строителство и проектиране от отговорника за контрола на качеството.

Ръководителят на обекта стриктно ще контролира прилагането на плана за управление на качеството на изпълнениена обществената поръчка, както и ефективно управление на проекта.

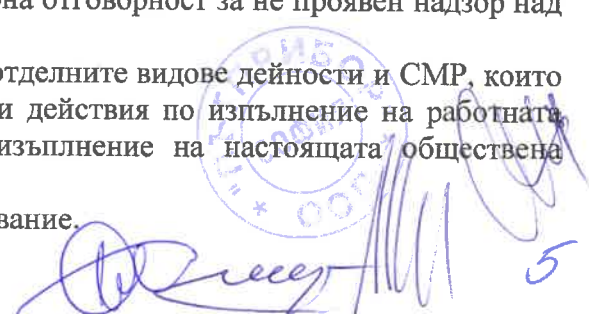
Той ще е лицето, който главно ще комуникира с Възложителя и външните участници в проекта. Ръководителят на обекта организира и ръководи цялата комуникация между екипите, ангажирани с реализацията на проекта и централния офис на Изпълнителя.

Нормативни изисквания- да познава нормативните актове, свързани с изпълнението на строителството, геологопроучвателните работи на обектите, производствените мощности и режими на работа на оборудването и машините на обектите; икономиката и организацията на производството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд.

Отговорности; отговаря за изпълнението на плана, своевременното и качествено предаване на всеки обект по отделно; носи материална, дисциплинарна и наказателна отговорност за нанесените щети на обектите и солидарна отговорност за не проявен надзор над преките извършители на щетите,

Познава добре технологиите на изпълнение на отделните видове дейности и СМР, които са предвидени в проекта. Следи и предприема всички действия по изпълнение на работната програма и линеен календарен план график за изпълнение на настоящата обществена поръчка.

Изисквания за заемане на длъжността - висше образование.



Координатор по безопасност и здраве

Длъжностни задължения - Характеристика на изпълняваната работа: осъществява непосредствено оперативно, административно ръководство и контрол на обекта във връзка със спазването на ЗБУТ. Подпомага Ръководителя на обекта при изпълнението на служебните им задължения в качеството му на Координатор по безопасност и здраве. Не допуска действия допускащи и предполагащи събития и предпоставки за събития които биха довели до трудови и други злополуки както със персонала на Изпълнителя така и с трети страни.

Нормативни изисквания - да познава нормативните актове, закони и наредби свързани косвено и пряко с изпълнението на строителни дейности и ЗБУТ

Отговорности - Отговаря за изпълнението на План за безопасност и здраве и изготвяне на оценка на риска съобразно и след предоставянето от страна на Възложителя на Плана за безопасност и здраве изготвен от Проектанта.

Изисквания за заемане на длъжността - висше образование.

Отговорник по контрола на Качеството

Длъжностна характеристика - характеристика на изпълняваната работа: организира и ръководи цялостната дейност по въпросите на качеството; ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукти; съгласувано с ръководителя на поделението, организира съвещания по качеството планомерно и при необходимост; участва в проверки по качеството по искане на инвеститора, на авторския надзор, на ръководителя на фирмата и на Отговорника по качеството; организира изпълнението и документирането на контролна качеството съгласно изискванията на Системата по качество, на съответните проектни изисквания и на други нормативно технически изисквания на които изпълнява обектът; разработва и/или предлага за разработване мероприятия за подобряване показателите на качеството; организира доставката на необходимите нормативни документи за контрол на качеството и ги поддържа в актуален вид съобразно изискванията на Системата по качество; спира изпълнението на некачествено извършени СМР; предлага да се налагат позволените от КТ санкции при груби и/или системни нарушения на изискванията за качество от работници, технически лица и/или екипи.

Нормативни изисквания - да познава нормативно-техническата уредба в строителството в България и Техническите спецификации.

Отговорности - носи отговорност за системно допуснати несъответствия по качество, отговаря за некачествено изпълнени СМР и за вложени некачествени продукти в случаите, при които не е изпълнил задълженията си или не е упражнил правата си.

Изисквания за заемане на длъжността - висше образование; допълнителна квалификация - завършен курс и/или специализация по управление на качеството.

Технически ръководител

Длъжностни задължения - осъществява непосредственото ръководство на обекта и работата с екипа, организира ежедневната работа на обекта. Измерва количествата на извършената работа и подготвя месечния отчет.

Нормативни изисквания - да познава нормативните актове, свързани с изпълнението на строителството, производствените мощности и режими на работа на оборудването и машините на обектите; икономиката и организацията на производството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд.

Отговорности; отговаря за изпълнението на обекта, своевременното и качествено предаване на подобекта; носи материална, дисциплинарна и наказателна отговорност за нанесените щети на обектите и солидарна отговорност за не проявен надзор над преките извършители на щетите,

Бригади с работници

Състава на бригадите от работници е съобразен с действащата нормативна уредба и общоприетите разходни норми за разход на труд при изпълнението на СРР. В диаграмата на работната ръка е представен числения състав на работниците във всеки един момент от време на строителната площадка през периода на изпълнение на поръчката.

На обекта ще работят три специализирани бригади.

- две специализирани бригади за ръчно изкърпване на асфалтовата настилка, състояще се от:

работници с различна квалификация – 2 работника 1 ст. и 1 работник 3 ст.;

оператори на машини – 2 души.

шофьори – 2 души.

Двете бригади ще работят едновременно. Първата започва работа в гр. Левски и продължава по четвъртокласна пътна мрежа и с. Аспарухово, а втората започва работа в с. Българене и продължава в с. Обнова

- една специализирана бригада за машинно полагане на асфалтовата настилка, състояще се от:

работници с различна квалификация – 1 работника 1 ст. и 2 работника 3 ст.;

оператори на машини – 5 души.

шофьори – 2 души.

Бригадата работи в следния ред: четвъртокласна мрежа, гр. Левски, Българене, с. Аспарухово и с. Обнова.

Целия персонал на Изпълнителя е назначен с Трудови договори.

A.1. 2. Описание на контрола, гарантиращ качеството на изпълнение на СМР.

Фирма „ПЪТПРИБОР“ ООД притежава Сертификати

EN ISO 9001:2008,

BS OHSAS 18001:2007

EN ISO 14001:2005

Системата гарантира качеството на продукта, който предлага фирмата при съблюдаване на изискванията на нормативната уредба в Република България. В процеса на строителство се спазват процедурите от интегрираната система, които задават правилата за управление на дейностите във фирмата, гарантиращи спазване на технологичните изисквания и нормативната база на строителството.

В процеса на строителство се спазват изискванията на Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Всички материали се получават от производителя с декларация за съответствие, като се следи той да бъде сертифициран, съгласно изискванията на НСИСОССП.

Контролът на качеството на извършените работи ще се осъществява от лицензирана строителна лаборатория.

Мерките за вътрешен контрол върху качествени и количествени показатели за изпълнение на предвидените работи са основна управленска функция на управителя на «Пъприбор» ООД. Доброто и ефективно управление изисква създаването и поддържането на система за вътрешен контрол ИСО. Само адекватният и ефективен вътрешен контрол на качеството като непрекъснат процес, интегриран във всички дейности и процеси на фирмите, може да гарантира, че целите ще бъдат постигнати чрез: съответствие на законодателството, вътрешните актове и договорите; надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативна информация; икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите; опазване на активите и информацията. Всяко лице в екипа носи определена отговорност по отношение на вътрешния контрол.

Системата за контрол (контрол на качеството и вътрешен контрол) ще обхваща две основни групи процеси:

- А. Основни процеси: договаряне на материалите; закупуване; извършване на строителни дейности; контрол на качеството.

- Б. Спомагателни процеси: управление на материалните ресурси; управление на персонала; управление на инфраструктурата и работната среда; коригиращи действия и превантивни действия.

Ключова е ролята и на ръководителите от всички управленски нива – технически ръководители на строителни обекти, експерти строителство, бригадири и т.н., тъй като съобразно функциите си и йерархията във фирмите те управляват ръководените от тях звена и организират вътрешния контрол в тях. Те носят пряка отговорност за всички дейности и процеси, както и за създаването и поддържането на системите за вътрешен контрол в поверените им звена и се отчитат пред горестоящия ръководител.

Редовите служители във фирмата също участват и имат конкретни роли в осъществяването на вътрешния контрол на качеството съобразно функционалните си компетентности. Затова те са запознати със своята роля и отговорности. Служителите трябва да докладват на ръководството за всички проблеми в дейностите и процесите или нарушения в политиките на фирмата.

Първостепенна задача е правилният подбор на суровините и материалите е от съществено значение за гарантиране качествата на произвежданите строителни продукти и осигуряването на съответствието със съществените изисквания. Управителят след техникоикономическа обосновка и ценова политика взема решение за фирмата доставчик, като за целта се сключва договор, в който се определят характеристиките и параметрите на показателите залегнали в нормативните документи.

Ще се отдели специално внимание на доставката на материалите. Подбора на доставчици се осъществява при спазване на всички изисквания, определени в проектната документацията. Процесът се контролира и ръководи от Техническият ръководителя на обекта. Входящият контрол на материалите, имащи пряко влияние върху качеството на СМР на обекта ще се осъществява от Отговорника по качеството. При откриване на несъответствия с предварителните изисквания на Възложителя за даден материал, същият ще бъде изолиран. Най-стриктно ще бъдат следени и изисквани Декларации за съответствия и сертификати за основните материали, необходими за изграждане на обекта.

В рамките на дружеството се използват различни видове документи за доказване качествени характеристики на строителните материали.

- Оценка на доставчиците;
- Сключени договори с доставчици
- Закупуване на суровини, материали и други продукти;
- Контрол на несъответстващ продукт, съобразно Пр-ИСУ 04.;
- Коригиращи и превантивни действия, съобразно Пр-ИСУ 05. и Пр-ИСУ 06.;
- Декларации за съответствие;
- Сертификати за производствен контрол..

Провеждането на входящия контрол се осъществява от Техническият ръководител на обекта и отговорника по качеството. Окончателното решение за влагане в производство на материалите се взема от Управителя след запознаване с получените резултати от Сертификат за съответствие на материала и Декларации за съответствие. Определянето на необходимостта от закупуване на продукти/услуги се извършва на база на постъпилите заявки и получените оферти от доставчиците. Всички закупувани продукти от дружеството се обозначават по начин, който ги идентифицира еднозначно. Всички изисквания, свързани с опаковката, предпазването, доставката и условията на съхранение на закупувани продукти, са определени в техническите спецификации на закупените продукти и/или в документите за съответствие на продуктите.

Отдел „Снабдяване“ извършва документирана оценка на доставчиците и изготвя „Списък на утвърдените доставчици“, съгласно ФК 7.4-1. Проверката на закупен продукт се извършва съобразно изискванията за входящ контрол на база документация от доставчика. Снабдителят проверява доставката по отношение на количество, срок на доставка, външен вид на продукта и необходима съпътстваща документация. Всички рекламации към доставен продукт се документират.

Висшето ръководство осигурява ефикасно и ефективно функциониране на процесите за създаване на продукта. Отчитайки политиката по качество, околна среда и безопасност и здраве при работа се определят необходимите процеси за качествено извършване на строителството. За да бъде гарантирано, че всички процеси до изпълнението на продукта, работят като единна система, задължително те се управляват взаимно, като се отчита влиянието на процесите и взаимната им координация като система. Ръководният персонал извършва периодични проверки на работата на процеса, за доказване, че процесът следва планираното. Независимо от проверките на процеса, се правят и проверки на продуктите, за да се докаже, че те отговарят на нуждите и очакванията на клиентите и заинтересованите страни.

Попълнен е формуляра за одобрение на доставчици.

В “Пътприбор”ООД е създадена организация, основаваща се на прилагането на контрол на продуктите/услугите, закупувани и/или предоставяни от дружеството , която гарантира определянето на несъответстващите продукти (закупувани или произведени). Тези продукти се

идентифицират по подходящ начин (чрез етикети, табели и други), като се спазват изискванията за идентификация и проследимост.

След идентификацията на несъответстващия продукт задължително се спазва правилото за неговото отделяне или предпазване от смесване със съответстващи продукти. Целта е да се предотврати неговото използване не по предназначение или за доставка на клиента.

В зависимост от конкретната ситуация отговорни за управлението на несъответстващия продукт е персонала на всички отдели. Той получава екземпляр от протокола, за извършено наблюдение и измерване на продукта от строителните процеси, за всички случаи на констатирани несъответствия.

Ще се следи за наличието на маркировка за съответствие – изготвени на български език с обозначени наименования и адреса на управление на производителя. Декларациите за съответствие трябва да съдържат: наименование и адрес на производителя или представителя; описание на продукта; нормативните актове и спецификации, на които съответства продукта; специфични условия, свързани с употребата му; номера и дати на издадени протоколи от изпитване и на ЕО сертификати, ако има такива; лицето оценило съответствието и неговия идентификационен номер; сертификат за съответствие на строителния продукт или бетона или на производствения контрол за другите продукти.

Записите по качество, околната среда и условията на труд свързани с естеството на констатираното несъответствие се поддържат при ръководния персонал от дружеството, упълномощени да прилагат изискванията за контрол на произведения продукт. Записите от предприетите коригиращи или превантивни действия, съобразно Пр-ИСУ 05. и Пр-ИСУ 06., се поддържат при звеното, отговорно за закупуването или строителството.

Когато несъответстващия продукт е коригиран, същия се подлага на повторно наблюдение или измерване. Крайната цел е да се докаже, че след коригирането той отговаря на изискванията към него. В случаи, че несъответстващия продукт е открит след доставката или след като е започнало неговото използване, се предприемат действия, относно последващите или евентуалните последици от несъответствието му, като:

- Чрез предприемане на дейности за отстраняване на откритото несъответствие (корекция, преработка);
- Чрез предприемане на дейности за предотвратяване на неговото използване по основното му предназначение или прилагане на бракуване.
- Клиентът се информира за случая и се търсят приемливи решения за въпроса;
- Прави се рекламация пред доставчика, като се търси приемливо решение за дружеството, съгласно Пр-ИСУ 14.;
- Несъответстващите продукти се изолират и идентифицират, спрямо съответстващите, в т.ч. се спира влагането им в строителство;
- Правят се изчисления за оценка на загубите, във връзка с направената констатация за несъответстващ продукт.

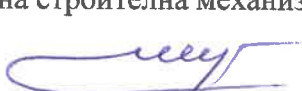
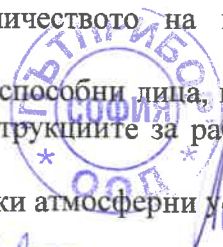
Наред с материалите и действащата механизация е под постоянен надзор включващ процедури за ремонт, отговорен за което е ръководителя на механизираният звено и техническия ръководител. Изготвят се следните документи:

- Инвентарен и експлоатационен картон на машина
- Годишен график за ремонт и поддръжка
- Аварийен акт с оглед бъдещото развитие на участниците в обединението, ако се налага ще се закупува ново оборудване и механизация. В тези случаи след обсъждане нуждите на обектите, управителят взема решение и прави необходимото за доставка на същото. В случая се следи за пълното окомплектоване на доставката със съпровождащите я паспорт, инструкция за работа, резервни части и др.

За поддръжката на механизацията се предвиждат редовни технически прегледи и диагностика. При текущата поддръжка се следи разхода и количеството на маслото, износването на спирачки и др.

Не се допуска с машините да работят неоторизирани и неспособни лица, които не са преминали задължителните инструктажи. Спазват се стриктно инструкциите за работа със строителна механизация.

Не се допуска използването на строителна механизация при тежки атмосферни условия.

   9

Не се позволява претоварване на механизацията След приключване на работата на строителната механизация на строителната площадка за деня, машините ще бъдат откарани във временната площадка за престой, където се обособява пространство за текуща поддръжка на механизацията.

Строителната механизация се охранява и има сключени застраховки. За намаляване на риска до минимум се предвижда цялата механизация и оборудване при престой да са под охрана.

Стриктно се спазват ПБЗ, изискванията и инструктажите за работа със строителна механизация, описани в Плана по качество и Работната програма.

При работа в стеснени условия задължително се осигурява лице, което да контролира, надзирава и упътва работата на оператора на машината.

Цялата строителна механизация подлежи на стриктен технически контрол на оторизирани фирмен сервиз и държавни контролни органи.

В зависимост от сезона при техническото обслужване фирмата осигурява подходящите горивни смеси, масла, гуми и др

Другият основен фактор са човешките ресурси. Управлението на човешките ресурси е разработено в Интегрирана система за управление ИСУ, раздел 6. Управлението на ресурсите като персонал, инфраструктура и работна среда са регламентирани в интегрираната системата за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа. При определяне на необходимостта от ресурсното осигуряване се вземат под внимание дейности, свързани с основните строително процеси, условията на труд и основните дейности.

Ангажираният за работа персонал притежава необходимата компетентност. За определяне на необходимата компетентност на персонала, който изпълнява дейности, влияещи върху качеството на продукта, ръководството прави анализи. За цялостното обучение на персонала от страна на висшето ръководство отговаря отдел „Личен състав”. За различните специализирани обучения по дейности те са подпомагани от Ръководителите на структурно обособени звена.

На обучение подлежи всеки новопостъпил или преназначен персонал. Обучението се извършва от прекия ръководител или компетентен за обучението вътрешен или външен лектор. Планът за обучение през годината се подготвя от него и се утвърждава от Управителя. В плана за обучения задължително се включват обучения по околна среда и безопасност и здраве при работа. Всички дейности по управление на човешките ресурси се документират по подходящ начин, съгласно ФК 6.2-1 до ФК 6.2-4.

Задължително поне два пъти годишно се провеждат тренировки за отработване на готовността на персонала за реакции при извънредни ситуации. Резултатите от тези тренировки задължително се документират и служат за входна информация при провеждане на преглед от страна на висшето ръководство. Повече подробности в тази насока има дадени в Пр-ИСУ 10.

Общите положения и изисквания за контрол и приемане на строително монтажните работи в областта на пътното строителство са дадени в ТС на АПИ.

Контрол и приемане на завършените асфалтови пластове се извършва съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС на АПИ.

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени в цитирания раздел на ТС.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27.

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в таблица 5203.9.1 от ТС на АПИ.

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън

допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, следва да бъде отхвърлен.

Материалите за обекта ще се доставят от следните доставчици:

1. Топлата асфалтова смес ще се доставя от «Пътстрой» Габрово в момента на изпълнението, спазвайки технологичните изисквания и по направени заявки от техническия ръководител.

2. Битумната емулсия се произвежда от «Пътприбор» ООД в производствената база в гр. Нови хан. Количества на склад се съхраняват в базата на фирмата в гр. Троян. За нуждите на обекта ще има налични количества на временните площадки.

А.1. 3. Осигуряване на безопасни условия на работа

Съгласно плана за безопасност и здраве ще се реализират следните мероприятия:

1. Координатор по безопасност и здраве по време на строителството.
2. Монтаж на информационна табела.
3. Обезпечаване на лични предпазни средства.
4. Мерки за защита на работещите от рискове.
5. Мерки за оказване на първа помощ.
6. Организиране на система за проверка и контрол.
7. Инструктаж по безопасност и здраве.
8. План за предотвратяване и ликвидиране на пожари.
9. План за предотвратяване и ликвидиране на аварии.

При изпълнение на строително-монтажните работи се спазват изискванията на:

- - Закон за здравословни и безопасни условия на труд /обн. ДВ, бр.№124 от 1997 г.,изм. и доп. бр.86 от 1999 г., бр.64 и 92 от 2000 г., бр. 25 и 111 от 2001 г., бр.70 от 2004 г. и бр.76 от 2005 г./.
- - Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи / обн. в ДВ бр. 37 от 2004 г., попр. Бр. 98 от 2004 г./.
- - Наредба № Из – 1971 от 29.10.2009 г. Строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар/ДВ.бр. 96 от 2009 г./.
- - Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място/ ДВ бр.46 от 2001 г./.
- - Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване / обн. ДВ бр. 88 от 1998 г.,изм. бр. 48 от 2000 г., бр. 43 от 2003 г., бр. 37 и бр. 88 от 2004 г./.
- - Наредба № 7 от 1998 г. за системите за физическа защита на строежите / ДВ бр. 70 от 1998 г., попр. бр. 82 от 1998 г., изм. и доп. Бр. 52 от 1999 г. и бр.84 от 2000 г., попр. бр. 93 от 2000 г./.
- - Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана/ ДВ бр. 77 от 1999 г./.
- - Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварните работи / изд. МТСГ от 1972г., изм. и доп. ИБТ на ПТСГ, бр. 10 от 1981 г. и бр. 12 от 1995 г./.

На обекта ще се спазват всички необходими мерки по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана. Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива. Същото да се извършва с пясък или със специални пенообразуващи и други подходящи пожарогасителни средства. Пушенето и паленето на огън да става на определени за целта пожар-безопасни места. В края на работното време всеки работник е длъжен да провери и да остави в пожаробезопасно състояние своето работно място, машините и съоръженията, с които работи. Територията на обекта редовно ще се почиства от горими отпадъци. Строително-монтажните работи ще се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по Закона за ЗБУТ. Задължително се прави застраховане по чл. 171 от ЗУТ и по Наредбата за задължителното застраховане на работниците и служителите за риска „Трудова злополука“, важащо за целия период на договора.

При организиране и осъществяване на трудовата дейност се изпълняват изискванията на Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, нормативните актове по безопасността на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

Изпълнителят и лицата, които ръководят пряко трудовите процеси, се задължават да осигурим инструкции по БХТПБ за отделните работни места, съгласно изискванията, установени в нормативните актове, стандартизационните документи и паспортите на работното оборудване - Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по БХТПБ. Инструкциите по БХТПБ се изработват в обхват и със съдържание, както следва:

Правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят трудовия процес.

Изискваната правоспособност или квалификация на производствения персонал.

Изисквания по БХТПБ преди започване, през време и при прекъсване, преустановяване и завършване на работа.

Изискванията по БХТПБ, на които трябва да отговарят ползваните строителни машини и друго работно оборудване.

Средства за индивидуална защита, които трябва да се ползват - лични предпазни средства (ЛПС).

Други изисквания, които се налагат от конкретните условия на работа.

Забранява се допускането на работа на лица, които не са назначени в съответствие с изискванията; не са инструктирани и обучени по БХТПБ; не са запознати с плана за ликвидиране на аварии; не са снабдени с ЛПС и обезопасени инструменти; са в нетрезво състояние или са под въздействието на други упойващи средства. Всички, които постъпват на работа са преминали задължителните инструктажи:

Начален - на новопостъпили работници. Началният инструктаж на работниците и служителите се провежда индивидуално или групово в деня на постъпване на работа. Продължителността на началния инструктаж се определя в зависимост от степента на производствения риск и характера на работата.

Инструктажът на работното място - практическо запознаване на работника или служителя с конкретните изисквания за безопасното изпълнение на трудовата дейност и се провежда на работното място, преди да му бъде възложена самостоятелна работа. На работниците и служителите, работата на които е свързана с използване, обслужване и поддържане на машини и други технически съоръжения или са заети в дейности, създаващи опасност за здравето и живота на хора, независимо от тяхната подготовка, образование, квалификация и трудов стаж по същата или друга професия, инструктажът на работното място се допълва (съвместява) с обучение за безопасните методи на работа. Инструктажът на работното място приключва, след като ръководителят, разрешаващ самостоятелна работа, се убеди, че работещият познава правилата за безопасен и здравословен труд за извършваната от него дейност.

Периодичният инструктаж - има за цел да поддържа и допълва знанията на работещите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана. Периодичният инструктаж се провежда не по-рядко от един път на три месеца, ако в други нормативни актове не е регламентирана по-малка периодичност. Периодичният инструктаж се провежда от прекия ръководител на дейността или друго лице, определено със заповед на работодателя, като тематиката се определя в зависимост от характера на работата и условията на труд. Периодичният инструктаж се провежда индивидуално или групово в зависимост от изпълняваната работа. На отсъстващите работници или служители периодичният инструктаж се провежда в деня на идването им на работа.

Ежедневен - инструктират се работници и служители, заети в дейности с висок производствен риск: работещите в подземни, минни и строителни и геологопроучвателни обекти, кариери, при експлоатацията на транспорта, добива на нефт и газ, производството и употребата на взривни материали и с опасни химически вещества. Ежедневният инструктаж се провежда от прекия ръководител на работата или друго лице, определено със заповед на работодателя и се документира в Книга за ежедневен инструктаж (приложение № 3) или чрез използвани в предприятието ежедневни листове за назначение на работещите.

Извънреден инструктаж - провежда се след всяка смъртна, тежка, аварийна трудова злополука, пожар, промишлена авария и природно бедствие; при констатирани груби

нарушения на нормите и изискванията по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана; по нареждане на контролен орган.

При осигуряване на безопасността и здравето на служителите си спазваме правните норми на Р България и общоприетите международни принципи за безопасност. За повишаване на безопасността се насочваме към проверени, международно признати и икономически приемливи технологии и материали, щадящи човешкото здраве и околната среда. При управлението на безопасността прилагаме при съоръженията степенуван подход с акцент върху техническата безопасност, пожарната и физическата защита, аварийна готовност, безопасността и опазването на здравето по време на работа. Полагат се усилия за постоянно повишаване културата за безопасност, като неделима част от фирмената култура. Процесите, важни от гледна точка на безопасността и опазването на околната среда, осигуряваме по административен начин като въвеждаме и документираме за тях най-добрите работни методи. Управлението на безопасността извършваме посредством конкретни измерими и насрочени цели, за да бъде действително и икономически ефективно на всички нива. За осъществяване на тази политика използваме опита си в строителството, определяме конкретни цели, желани стойности и програми за безопасност и осигуряваме ресурси за тяхната реализация. Изпълнението на политиката за безопасност и опазване на околната среда оценяваме редовно и резултатите от тези анализи използваме за нейната актуализация и за търсене на възможности за следващо подобрене; анализи за информиране на органите на държавното управление, териториалните органи и обществеността. Работодателят:

Назначават работници и служители, като не допуска да работните места хора без трудов договор. Към последния трябва да има документ за проведен първоначален инструктаж и инструктаж на работното място и такъв, че лицето е запознато с длъжностната характеристика.

Назначават лица които да притежават валиден документ за квалификация, правоспособност, владение на професията и първоначален медицински преглед.

Определя писмено длъжностни лица, провеждащи различните видове инструктаж, периодика и тематика.

Определя писмено режима на труд и почивка. Особено внимание да се отдели при сумирано изчисляване на работното време.

Определя подходящ медицински център за трудова медицина . Работодателят утвърждава инструкции за безопасна работа.

При започване на работа на нов участък или видове работа работещите да бъдат инструктирани с евентуалните опасности.

Да не се допускат на строежа лица (командировани, проверяващи, резидент -инженери, ръководители от предприятията подизпълнители), без проведен инструктаж и ЛПС.

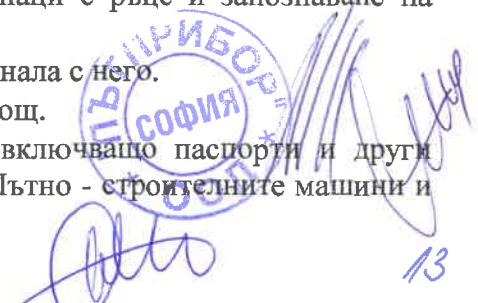
Работодателят утвърждава Списък на професиите, длъжностите и работните места, при които се използват личните предпазни средства (ЛПС) .

При изграждането на пътната настилка и прилежащите и части:

- Машинистите на пътно - строителните машини и шофьорите на МПС да поддържат техническото им състояние във вид, позволяващ да изпълняват безопасно работните процеси. Те управляват автомобили и машини по време на производствения процес. Освен това извършват ежедневната им поддръжка, участват в техническото им обслужване, извършват елементарни ре-монтни операции.

- Работодателят организира проверка за употреба на алкохол и опиати.
- Работниците от асфалто - полагането да работят винаги с подходящо работно облекло (да не се събличат голи), ЛПС, вкл. и за главата.
- Движещите части да бъдат подходящо обезопасени.
- До работа с ръчни електрически и моторни инструменти да се до-пускат само обучени лица.
- Правилно разработена система за подаване на знаци с ръце и запознаване на работещите с нея.
- Наличието на аварийен план и запознаване на персонала с него.
- Осигуреност за оказване на първа медицинска помощ.
- Пътно - строителните машини да имат досие, включващо паспорти и други документи отразяващи периодичните обслужвания и ремонти. Пътно - строителните машини и автомобили да имат изправна звукова и светлинна сигнализация.





А.1.4. Пожарна безопасност.

Пожароопасните места се обозначават със знаци и сигнали, съгласно Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.

На обекта са осигурени основните първични средства за гасени на пожар – пожарогасители, кирки, лопати, кофопомпи, пясък.

Точно са определени местата за пушене.

А.1.5. Описание на мерките за опазване на околната среда

Във връзка с изискванията на Глава осма, Раздели I и II от Закона за устройство на територията – Обн. ДВ, бр. 1/2.01.2001г., изм. ДВ, бр. 15/23.02.2010 г. , и в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда – Обн., ДВ., бр. 91/25.09.2002г., изм. и доп., ДВ., бр. 27/15.03.2013 г., специалните закони по отношение на отделните компоненти на околната среда и подзаконовите им нормативни актове, ще бъдат разработени мерки за опазване на околната среда по време на изпълнението на строителните дейности на обекта.

ПЛАН ЗА ДЕЙНОСТИТЕ СВЪРЗАНИ С ОБРАЗУВАНЕ И ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

1. Недопускане замърсяване на околната среда с нефтопродукти (бензин, нафта, масла, битумни строителни материали) и отпадъци от цялостната дейност на обекта;

2. Почистване на гумите на транспортните средства и строителните машини преди напускане на площадката;

3. Съгласуване на маршрутите за придвижване на техниката за изпълнение на СМР, както и вида, и оборудването на транспортните средства, които превозват строителни материали и отпадъци;

4. Своевременно почистване на отпадъци и строителни материали, разпилени при транспортирането им;

5. Предварително съгласуване с компетентните органи и последващо обозначение, на определено заедно с Възложителя, местоположение на площадките за временно съхранение на строителни материали в близост до строителната площадка, както и площадките за временно съхраняване на строителни, битови и други видове отпадъци от цялостната дейност на обекта;

6. След приключване на функциите им, закриване на площадките за временно съхраняване на отпадъци и временно съхранение на строителни материали, чрез почистване и подходяща рекултивация на терените;

Всички видове отпадъци, образувани непосредствено в резултат на строителната дейност и съпътстващите я дейности се предават за последващо третиране (обезвреждане чрез депониране или друг вид третиране) съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. Предаването ще бъде извършено съгласно сключени необходимите договори, с лицата, притежаващи разрешително или регистрационен документ за извършване на съответните дейности с отпадъци съгласно същия закон.



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

A handwritten signature in blue ink, featuring a large loop and a trailing line.

A handwritten signature in blue ink, with a large loop and a trailing line.

А.2. Описание на видовете СМР и технологии на изпълнение .

Предвижда се изпълнението на следните два вида СМР:

1. Изкърпване ръчно с плътна асфалт. смес с дебелина 4 см, включително всички свързани с това дейности.
2. Изкърпване машинно с плътна асф. смес с дебелина 4см., включително всички свързани с това дейности

Преди започване на работите е необходимо да се извърши подготовка на строителството , която предвижда следните мероприятия.

Организация на временна площадка за механизацията и работещите – включваща площадка за нощувка на машините, съобразена с нуждите на оборудването, подвижни санитарни помещения и фургони за работниците и инженерно – техническия състав /на места, посочени от Възложителя/ и оборудвана с:

- химическа тоалетна;
- фургони ;
- осветление;
- водоизточник,
- противопожарно табло;
- информационни и предупредителни табели и знаци;
- контейнер за отпадъци;

Разположението на временните площадки ще бъде на две места:

1. За работа по улиците на Аспарухово, Варана, Българене, гр. Левски на територията БКС гр. Левски;
2. За работа по улицата не с. Обнова –в стопанския двар на селото.

Временната площадка ще се ползва само в рамките на работното време и ще бъде ограден и снабден със стабилизирани неподвижно фургони, ще се осигурят ел. хранване, вода за питейни и промишлени нужди от местни водоизточници, тоалетна и временен склад за инструменти и строителна техника. Строителят поддържа технически изправно, безопасно и в пълна наличност оборудването за обекта.

Преместването ѝ ще става след завършване на съответния етап. Помещенията ще отговарят на изискванията, дадени в чл. 32(1) от Наредба №2/2004г. и прилежащите ѝ допълнения от последващи години за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР. Разстоянието от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали, опасни за здравето на работещите, включително пожароопасни или взривоопасни, ще се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания за ПАБ. Захранването с ел. енергия на подвижните санитарно-битови помещения-фургони, ще се осъществи от най-близките местни източници или подвижни такива.. За вода ще се използва бутилирана минерална вода. Специфичността на пътно-строителните работи изискват изпълнението им през светлата част на денонощието. Не се предвижда работа на тъмно.

Изкуствено осветление ще се използва за битови нужди и сигнализация на строителната площадка през нощта или при намалена видимост със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина, съгласно Наредба №16/2001г.

Ако се наложи изпълнение на СРР в извън работно време ще се направи актуализация по чл. 11, точка 3 от Наредба №2/2004г.

Мястото за оказване на първа помощ е предвидено в най близко находящите се поликлиники и болници в гр. Левски. Координаторът по безопасност и здраве ще следи за съблюдаване на мерките, които Изпълнителят предприема съгласно чл.20 от ЗЗБУТ за предотвратяване на вредните последици в случаите на извънредни обстоятелства-създаване на организация за оказване на първа помощ, противопожарна охрана и условия за евакуация, съобразно спецификация на дейността и големината на строителната площадка.

Ще се спазват изискванията на нормативно-техническите документи по пожарна безопасност -Наредба № 1-209 от 22.11.2004 г. за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация.

Пожароопасните места ще се обозначават със знаци и сигнали, съгласно Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.* На обекта ще са

15

осигурени основните първични средства за гасени на пожар -пожарогасители, кирки, лопати, кофпомпи, пясък. Точно са определени местата за пушене

След приключване на строителството на дадения подобект временната площадка се закрива и се почиства от отпадъци, като се възстановява първоначалния ѝ вид.

Въвеждане на временна организация на движението.

В изпълнение изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и с органите на „Пътна полиция” - КАТ ще се съгласуват и вземат необходимите мерки за осигуряване на безопасността на гражданите

Временната организация на движението включва монтиране на временни задължителни и указателни знаци, осигуряващи преминаването на пътно-транспортни средства по едната лента за движение и заграждения, по схема за сигнализиране на дълготрайни работи, Приложение №42 за работа по двупосочен път и Приложение №53 за работа по двулентова двупосочна улица, които прилагаме. При извършване на пътно-ремонтни работи най-рискови за безопасността и здравето на работещите са работите, извършвани при неотклонено движение по пътното платно. За тази цел имаме разработени конкретни мероприятия и разполагаме със:

- задължителна сигнализация и маркировка;
- сигналисти и регулатори на движението;
- фирмата разполага с необходимите комплекти за изпълнение изискванията на

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и проекта за временна организация на движението, съгласуван с органите на „Пътна полиция” - КАТ. При извършване на пътно-ремонтни работи с отклоняване на движението задължително ще се поставят предупредителни знаци, указания за отбиване на движението, подходящо осветление и др. подобни, съгласно изискванията на нормативните актове, илюстрирани в приложените схеми, съгласувани с КАТ и Възложителя.

Извършване на необходимите действия откриване на Строителната площадка.

Оглед на обекта с представител на Възложителя;

Съгласуване на места за изхвърляне на отпадъци - преди започване изпълнението на СМР, ще бъдат съгласувани с Възложителя и местните управляващи органи местата за депониране на строителни отпадъци и излишните земни маси, като се спазват изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Изпълнителят ще се придържа към изискванията на местните управляващи органи относно разделно събиране и предаване на строителните отпадъци и земни маси. Отпадъците ще се събират и обработват на определени и означени за това места, съгласно производствените, санитарните и противопожарни изисквания:

- В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъци и замърсяване на прилежащия околнен терен.

- Няма да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодната за влагане ще се депонира на определените за отпадъци места (депа).

Координаторът по БЗ и техническия ръководител на обекта ще упражняват периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

Изпълнението на двата вида СМР включва следните операции, които описваме подробно:

Изкърпване ръчно на на пътната настилка:

Отделни дупки в асфалтобетоновата настилка ще се отстраняват съгласно указанията и изискванията на раздел 10300 на ТС на АПИ.

Ще се извършват се следните операции:

- идентифициране и локализиране на засегнатите площи;
- очертаване на местата за изкърпване;
- изрязване с фугорез по очертаните линии;
- почистване на повърхността им от деструктивна настилка, прах, кал, свободни каменни материали, клони, остатъчни материали от зимното поддържане и др.;



Доставката на асфалтовата смес ще се извършва с малки транспортни средства поради теснотата на улиците.

Обработка на връзката между стар и нов асфалтобетон за обезпечаване на водоупътна връзка се извършва с битумна емулсия, която се извършва ръчно. Стриктно се спазват изискванията за температурата на полагадения материал. Стремелът е да се получи разливане на материала върху старата и новата настилка по целия периметър на дупката или дължината на връзката.

Машинното изкърпване с гореща асфалтова смес ще се извършват при спазване на изискванията на раздел 5000 от ТС на АПИ.

Ще се извършват се следните операции:

- идентифициране и локализиране на засегнатите площи;
- очертаване на местата за изкърпване;
- фрезование;
- почистване на повърхността им от деструктивния настилка, прах, кал, свободни каменни материали, клони, остатъчни материали от зимното поддържане и др.;
- почистване на повърхността от разливи на масло, битум, и други течности, опасни за настилка и участниците в движението;
- полагане на свързващ слой битумен разлив.
- машинно полагане на асфалтова смес ;
- уплътняване на асфалтовата смес валяци.
- обработка на връзката между стара и нова настилка с емулсия.

Площите за изкърпване се очертават с тебешир или спрей в правоъгълна форма и се изрязват с машина-резачка /фугарез/, която работи при непрекъснато намокряне на режещия диск, с цел намаляване на прахоотделянето и прегряването на машината, като се захваща от здравата част на настилка.

Фрезование се извършва съгласно изискванията на раздел 10500 от ТС. За целта се изпълнява с пътна фреза с подходяща ширина на ножа, докато се стигне до здрав пласт. Отстранява се повредената част на настилка, като се оформя правилна правоъгълна фигура с две страни, успоредни на оста на пътя. Откритата повърхност се почиства със сгъстен въздух и телени четки;

Почистването от деструктивния асфалтова настилка, прах, кал и други дребни материали се извършва механизирено и в зависимост от замърсяването се извършва чрез къртен, метене, продухване, миене или комбинирано. Особено внимание трябва да се отделя на почистването на настилка в участъците, където се вливат странични пътища от нисък клас. Отпадъците се извозват на определените места. След измиването трябва да се провери състоянието на настилка и ако са възникнали повреди е необходимо да се извършат подходящи ремонтни работи. При разливане на масло, нефт и други течности, опасни за настилка и участниците в движението е необходимо замърсените места бързо да бъдат измити и посипани с пясък.

Полагане на разлив за връзка /битумна емулсия/ се извършва с гудронатор, чрез напръскване. Количеството се определя от състоянието и вида на основата и може да варира в широки граници. Стриктно се спазва изискването за температура на полагадения материал. Плътностно се напръскват вертикалните стени на участъка и основата ѝ.

Автогудронаторът се движи на самоход, и е с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Няма да се използват автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът е с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm^2 за широчината на гумата.

Пръскащата гредка с дюзи има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата гредка също трябва да бъдат от циркуляционен тип. Гредата позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата гредка разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите се поддържат така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Преди започване на работа, гудронаторът се проверява и калибрира по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно ТС.

Полагане на асфалтовата смес

Ще се осигури асфалтосмесител, с достатъчна производителност и достатъчен брой транспортни средства така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставка на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Доставка на асфалтовата смес ще се извършва с малки транспортни средства поради теснотата на улиците.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в ТС.

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал.

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност, а сместа отстранена.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят ще осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде отстранена.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия, свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите. Работната скорост на асфалтополагащите машини се регулира от 3 до 6 m/мин.

Асфалтополагачът ще бъде оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща гредка, или други приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления трябва да се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.

Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено от Изпълнителя.

Уплътняване на асфалтовата смес.

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на ТС. На обекта ще се използват три валяка по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и един бандажен валяк. Работата на

валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, равността на повърхността ѝ ще бъде проверена визуално и с лата и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилка и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

Напречни фуги

Надлъжни фуги

Външни ръбове

Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна

Второ основно валиране

Окончателно валиране

Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно със 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

Надлъжните фуги бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилка.

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподдрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за

Handwritten signature

ПЪТРИВ
СЪДИЩО

ВЪВЕДЕН
ОД

Handwritten signature

Handwritten signature

получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Основното уплътняване следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която да осигури необходимата плътност. Валяците работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху горещата смес е забранено.

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък, докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

Валяците със стоманени бандажи се движат на самоход и в работно състояние създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 кг/см² на широчината на валяка. Честотата на вибрациите е между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. По повърхността на бандажите няма да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Всички стоманено-бандажни валяци ще бъдат в добро състояние.

Валяците с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и да упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 кг/см² чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те са така разпределени, че при едно преминаване да се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите.

Валякът е така конструиран, че налягането в контактната площ да бъде еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не трябва да се различава с повече от 0,35 кг/см². Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Обработка на между стара и нова асфалтова смес за обезпечаване на водоупътна връзка на стар и нов асфалтобетон с битумна емулсия се извършва ръчно. Стриктно се спазват изискванията за температурата на полагаемия материал. Стремежът е да се получи разливане на материала върху старата и новата настилка по целия периметър на дупката или дължината на връзката.

Заклучителни работи

След завършване и тестване /ако е необходимо/ на строителните и монтажни работи, Изпълнителят ще отстрани от работната площадка всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършване на работите. Изпълнителят ще почисти и ще остави площадката в чисто състояние в договорения срок.



Handwritten signature

Handwritten signature
21

А.1.3.Описание на последователността на СМР, в оптимална комбинация с предвидените технически и човешки ресурси.

Технологичната последователност на СМР е определена на базата на приетата технология за изпълнение и се вижда на графика. Тя е съобразена с изискванията на ПиПСМР, Техническа спецификация на АПИ и други нормативни документи.

По целия обект строителството ще се извърши на половин платно, за да може да се пропуска наличното движение. За осъществяване целите на поръчката, в рамките на предложения срок и предвидения бюджет предвиждаме организация на СРР, основана на следните основни принципи:

- изпълнение на подобекти, разположени на точно определени места – изкърпване на асфалтова настилка;
- реализиране на едновременна работа в един и същи ден по изкърпване машинно и ръчна на различни участъци, което се определя от неговите количества работи;
- да обектите ще работят две специализирани бригади за ръчно изкърпване и една специализирана бригада за машинно изкърпване;

Последователността на работите при машинно изкърпване по всяка една от улиците в участъка е следната:

Подготовка на строителството на участъка;

Идентифициране на повредените участъци.

Очертаване на участъците.

Фрезование.

Почистване на основата от замърсявания и прах, масла;

Полагане на битумен разлив за връзка;

Машинно полагане на асфалтова смес със средна дебелина 4 см/ 96 кг/м²;

Уплътняване на асфалтовата смес с валяци бандажен, вибрационен и с пневматични гуми

Обработка на връзката между стара и нова настилка с емулсия.

Последователността на операциите при ръчно изкърпване с асфалтова смес е следната:

Подготовка на строителството на участъка;

Идентифициране на повредените участъци.

Очертаване и рязане по очертаната линия.

Почистване на основата от стара деструктирала асфалтова настилка, замърсявания и прах, масла;

Полагане на битумен разлив за връзка;

Ръчно полагане на асфалтова смес със средна дебелина;

Уплътняване с трамбовка или вибрационен валяк.

Обработка на връзката между стара и нова настилка с емулсия

- изкърпване на настилка – ръчно.

Необходими ресурси:

техника за нанасяне на емулсия – 2 бр.

валяк – 2 бр.

виброплоча или валяк – 2 бр.

почистваща техника – 2 бр.

камион – 2 бр.

фугорез – 1 бр.

работници – 6 бр., от тях 1 ст.-четирима и 3 ст. – двама.

- изкърпване на настилка – машинно;

Необходими ресурси:

гудронатор – 1 бр.

асфалтополагач – 1 бр.

валяци – 3 бр.

почистваща техника – 1 бр.



пътна фреза – 1 бр.

работници – 3 бр., от тях 1 ст.-един и 3 ст. – двама.

Описание на всички необходими технологични и организационни прекъсвания. При изпълнение на предвидените СМР стриктно ще се спазват изисквания на ПиПСМР «Пътища и улици» и ТС на АПИ от 2014 г. и други нормативни документи. Съгласно техните клаузи е изготвен представения календарен линеен график, онагледяващ технологичната последователност на извършваните СМР и технологичните престои. Ще се спазват следните правила и престои:

оформането на дупките и почистването на настилната ще се изпълнява преди изкърпването;

полагането на битумен разлив ще се изпълнява непосредствено преди полагането на асфалтовата смес, респективно запълването на дупките;

след полагането на сместа се извършва уплътняването;

движението върху асфалтовата настилка е разрешено минимум два часа след полагането и уплътняването на сместа.



Б.Линеен график за изпълнение на дейностите;

Обезпечаване на обекта с всички необходими ресурси – за нормалното изпълнение на проекта и поемане на евентуално възникнали непредвидени СМР нашите специалисти са разработили подробен план – график, където са отразени необходимите работници. Предвижда се периодичен контрол на изпълнението на сроковете по графика и евентуално увеличение на заложените ресурси, с цел да се спазят заложените срокове без да се наруши технологичната последователност на процесите, качеството на изпълнение на СМР, стойността на проекта, безопасността на работниците, и екологичните норми в страната.

Конкретната технологична последователност на строителните процеси се вижда на графика. Тази последователност е съобразена с изискванията на ПиПСМР, Техническа спецификация на АПИ и други нормативни документи. Този принцип е заложен и в схемата на организация, разчети за време, труд и технологични ресурси.

Линейният календарен график.

Линейният календарен график е разработен съобразно изискванията за осигуряване на минимални условия по ЗБУТ от Наредба № 2/2004. При изпълнението на графика ще се изпълняват мероприятията, имащи за задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес на площадката от деня на съставяне на Протокол обр.2 до деня на съставяне на констативен акт обр.15; инструкциите по чл. 16, точка 1, буква „в” от Наредба № 2 и всички общи и специфични изисквания по нормативните актове, касаещи мероприятия по ЗБУТ. Графикът илюстрира организацията на отделните операции в обема на продължителност на извършените дейности, обвързаност между видовете работи, обезпеченост с ресурси- човешки, така че омрежването да осигури много добра ефективност на работата и да обезпечи качеството. Той е реален и обвързан с условията и изискванията на дадената процедура.

При изготвяне на линейния график са отчетени необходимото време за изпълнение на видовете дейности, технологичната последователност, технологичните ограничения в процесите, специфичните условия на изпълнение на поръчката през годишния период, атмосферните и теренни условия.

На приложените график на работната ръка е отразен реалния брой работници, като разпределението се покрива реално с посочената от нас обезпеченост с ресурси, технологичната последователност на работите и сроковете за изпълнение, покриващи всички аспекти на дейността и гарантирайки надеждно строителство при спазване на графика.

Те са обвързани с календарния график и са в същия мащаб, съгласно изискванията на Възложителя.

Графикът е изработен на програмен продукт Microsoft Project и е съставен въз основа на общата количествените сметки, по сметни норми и е даден в отделно приложение.

Програмата дава възможност за реализиране на пълно съответствие между Линейния график за изпълнение на СМР и Графика на работната ръка, както и е налице пълно съответствие с останалите части на записката.

При изготвяне на линейния план график се:

- предвиждане на време за подготовка на строителството;
- определяне на целесъобразната технологична последователност за извършване на работите от КС;

- определяне на степента на съвместяване по време на определените видове СМР;

Графичната част включва линеен график и съдържа:

- Наименованието на работата.
- Продължителност на работата.
- Графично изображение

Използуване на програмата Microsoft Project за съставяне на графика и прилежащите диаграми на механизацията и работната ръка, които програмата автоматично генерира от графика.

Технологичната последователност е характерна за линейните обекти и е определена на базата на приетата технология за изпълнение и се вижда на графика. Тази последователност е съобразена с изискванията на ПиПСМР, Техническа спецификация на АПИ и други нормативни документи. Този принцип е заложен и в схемата на организация, разчети за време, труд и технологични ресурси.



График на работната ръка.

Приложената диаграма на работната ръка показва необходимостта от работници в периода на строителство. По хоризонталната ос и отразено времето на работа по дни а по вертикалната изработените човекочасове или дни. Работниците са дадени по специалносит – 1 ст. и 3 ст.

На приложените диаграми на работната ръка и техническите ресурси е отразен реалния брой работници и машини, като разпределението се покрива реално с посочената от нас обезпеченост с ресурси, технологичната последователност на работите и сроковете за изпълнение, покриващи всички аспекти на дейността и гарантирайки надеждно строителство при спазване на графика. Те са обвързани с календарния график и са в същия мащаб, съгласно изискванията на Възложителя.

01.04.2016 г.

Инж. Александър Николов
„Пътприбор” ООД



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

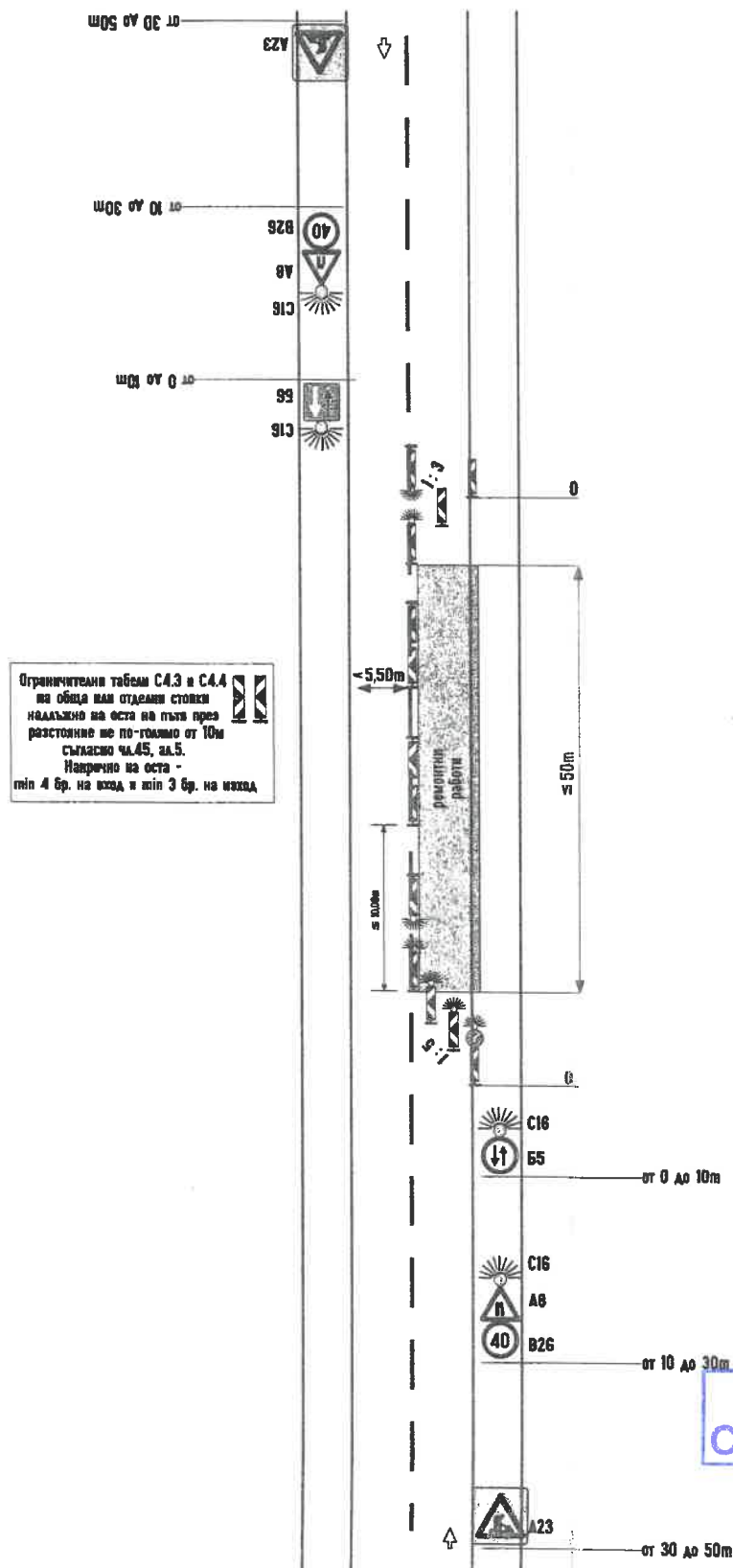
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху едната пътна лента
с дължина по-малка от 50m



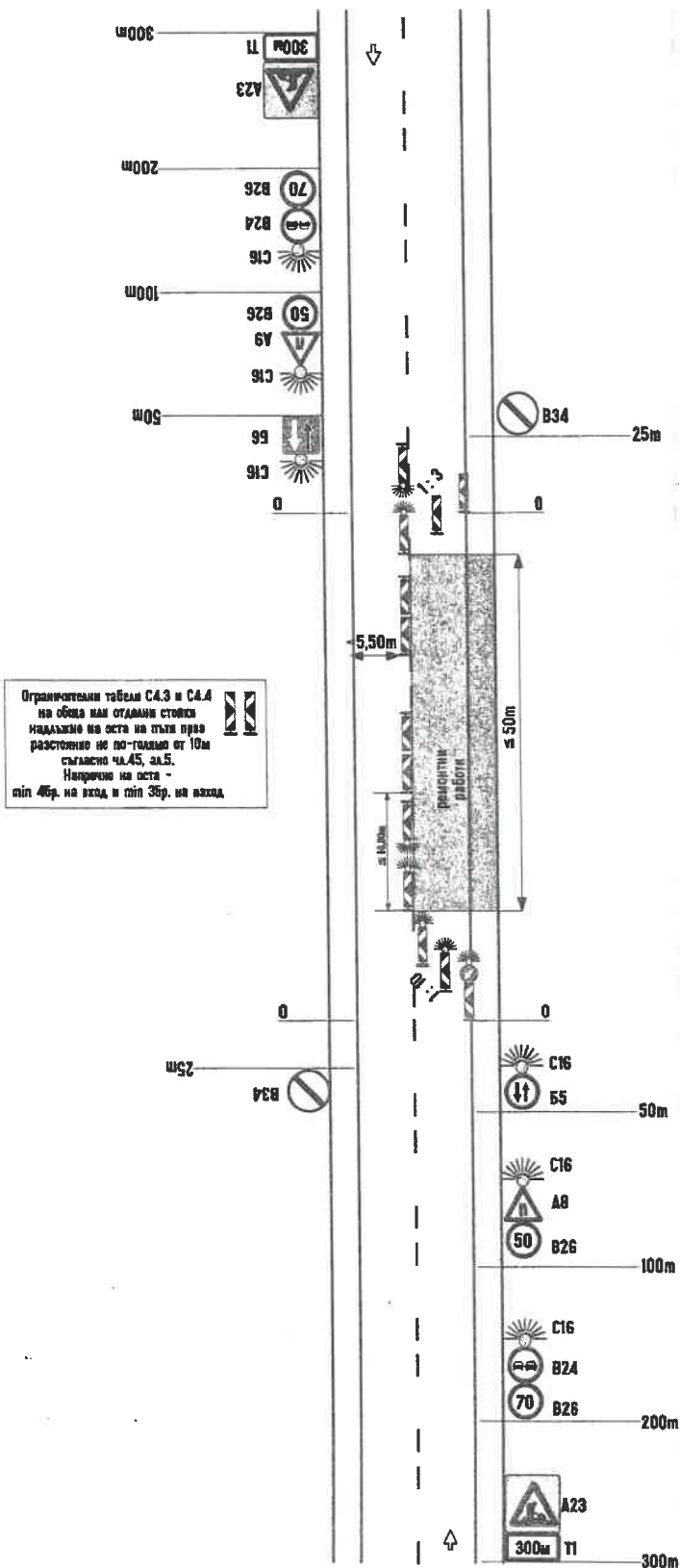
ВЯРНО СЪДЪРЖАНО
ОРИГИНАЛ



Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху едната пътна лента
с дължина не повече от 50m



ПЪТНИК
СОФИЯ
ВЯРНО С
ОРИГИНАЛ
27

СЕРТИФИКАТ

**TUV NORD**

на система за управление съгласно
БДС EN ISO 9001 : 2008

В съответствие с процедурите на Органа по сертифициране към ТЮФ НОРД България ЕООД
се удостоверява, че

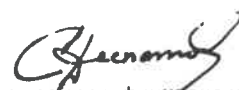
Пътприбор ООД
ул. Дойран № 9А
1680 София
България

прилага система за управление в областта на

Строителство, ремонт и рехабилитация на инфраструктурни обекти чрез ново строителство, реконструкция, основен ремонт, рехабилитация и поддържане на:
- пътища, улици, паркинги и авиописти в т.ч. изпълнение на земни работи, подосновни и основни пластове, асфалтови пластове, отводняване, бетонови, кофражни и армировъчни работи, конструкции, съоръжения и огради, монтаж на пътни знаци и светофарни уредби, полагане на хоризонтална маркировка, комуникации и осветление; - преносни и разпределителни проводни, съоръжения и устройства към тях в областта на водопровод и канализация; - хидротехнически и хидромелиоративни съоръжения; - други строежи от благоустройствената инфраструктура и опазването на околната среда. Производство на строителни продукти.

Сертификат рег. № 32 100 150074
Доклад от одит № 3215 0207

Валиден до 2018-04-25
Първо сертифициране 2012



Орган за сертифициране на СУ
към ТЮФ НОРД България ЕООД

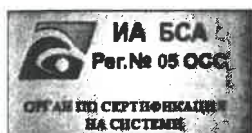
Пловдив, 2015-04-26

ТЮФ НОРД България ЕООД

ул. Найденов № 13

4000 Пловдив

www.tuev-nord.bg


28

СЕРТИФИКАТ

**TUV NORD**

на система за управление съгласно
БДС EN ISO 14001 : 2005

В съответствие с процедурите на Органа по сертифициране към ТЮФ НОРД България ЕООД
се удостоверява, че

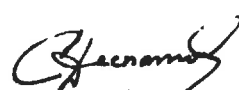
Пътприбор ООД
ул. Дойран № 9А
1680 София
България

прилага система за управление в областта на

Строителство, ремонт и рехабилитация на инфраструктурни обекти чрез ново строителство, реконструкция, основен ремонт, рехабилитация и поддържане на:
- пътища, улици, паркинги и авиописти в т.ч. изпълнение на земни работи, подосновни и основни пластове, асфалтови пластове, отводняване, бетонови, кофражни и армировъчни работи, конструкции, съоръжения и огради, монтаж на пътни знаци и светофарни уредби, полагане на хоризонтална маркировка, комуникации и осветление; - преносни и разпределителни проводни, съоръжения и устройства към тях в областта на водопровод и канализация; - хидротехнически и хидромелиоративни съоръжения; - други строежи от благоустройствената инфраструктура и опазването на околната среда. Производство на строителни продукти.

Сертификат рег. № 32 104 150074
Доклад от одит № 3215 0208

Валиден до 2018-04-25
Първо сертифициране 2012



Орган за сертифициране на СУ
към ТЮФ НОРД България ЕООД

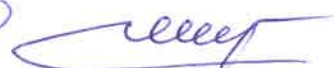
Пловдив, 2015-04-26

ТЮФ НОРД България ЕООД

ул. Найденов Геров № 13

4000 Пловдив

www.tuev-nord.bg


29

СЕРТИФИКАТ

**TUV NORD**

на система за управление съгласно
BS OHSAS 18001 : 2007

В съответствие с процедурите на Органа по сертифициране към ТЮФ НОРД България ЕООД
се удостоверява, че

Пътприбор ООД
ул. Дойран № 9А
1680 София
България

прилага система за управление в областта на

Строителство, ремонт и рехабилитация на инфраструктурни обекти чрез ново строителство, реконструкция, основен ремонт, рехабилитация и поддържане на:
- пътища, улици, паркинги и авиописти в т.ч. изпълнение на земни работи, подосновни и основни пластове, асфалтови пластове, отводняване, бетонови, кофражни и армировъчни работи, конструкции, съоръжения и огради, монтаж на пътни знаци и светофарни уредби, полагане на хоризонтална маркировка, комуникации и осветление; - преносни и разпределителни проводни, съоръжения и устройства към тях в областта на водопровод и канализация; - хидротехнически и хидромелиоративни съоръжения; - други строежи от благоустройствената инфраструктура и опазването на околната среда. Производство на строителни продукти.

Сертификат рег. № 32 116 150074
Доклад от одит № 3215 0209

Валиден до 2018-04-25
Първо сертифициране 2012



Орган за сертифициране на СУ
към ТЮФ НОРД България ЕООД

Пловдив, 2015-04-26

ТЮФ НОРД България ЕООД

ул. Найденов Геров № 13

4000 Пловдив

www.tuev-nord.bg





2117 - CPR
„ЛАБИС“ ЕООД

София, 1505, ул.Буная № 6,
адрес за кореспонденция: София, 1680, ул.Дойран № 9а

СЕРТИФИКАТ

за съответствие на системата за производствен контрол

2117- CPR – AC/0110 -1

В съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) е установено, че строителните продукти

АСФАЛТОВИ СМЕСИ

1. AC 12,5 изн А , Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието-износващ пласт за за площи със средно, леко и много леко движение;
2. AC 12,5 изн В , Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието-износващ пласт за за площи със средно, леко и много леко движение;
3. AC 16 бин, предназначен за долен пласт на покритието – биндер;
4. AC 31,5 осн Ао, предназначен за основен пласт на покритието,

са предназначени за прилагане в България. В зависимост от предвиденото използване, всеки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13108-1/NA и са

произведени от
„ПЪТСТРОЙ-ГАБРОВО“ АД
гр.Габрово, ул. Станционна № 3

в АСФАЛТОВА БАЗА „КОЗИ РОГ“,
находяща се в землището на с. с.Кози рог, Габровска област

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандарт

БДС EN 13108-1:2006
по система 2+ са изпълнени и

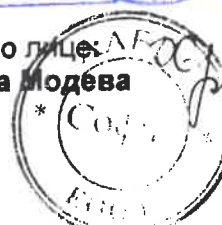
системата за производствен контрол съответства на всички предписани изисквания.

Сертификатът е издаден за първи път на 11.07.2013 и остава валиден докато условията, определени в хармонизираната европейска норма или производствените условия в мястото на производството, или системата за производствен контрол на предприятието, не се променят съществено.

София, 11.07.2013

Упълномощено лице:
Инж.Христина Модева
Управител

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛ



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№ 250915_ПВ

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:
Катионна битумна емулсия за разлив за връзка, тип С60В5-RV/ 25.09.2015 г.
 2. Предвидена употреба/ употреби:
Предвиден за разлив за връзка (втори битумен разлив) при полагане на асфалтови пластове.
 3. Производител:
„ПЪТПРИБОР” ООД, София, ул. Дойран № 9А
 4. Система за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели:
Система 2+
 5. Хармонизиран стандарт:
БДС EN 13 808:2013, БДС EN 13 808/NA:2012
 6. Нотифициран орган:
„Лабис” ЕООД, нотификация № 2117 CPR от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК.
- Номер на сертификата:
№ 2117 – CPR – BE/0109 – 1, издаден на 11.07.2013 г.
7. Декларирани експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
1	2	3
Видими свойства	TBR	БДС EN 13 808:2013, БДС EN 13 808/NA:2012
Полярност на частиците	Клас 2 (положителна)	
Степен на разпадане	Клас 5 (от 120 до 180)	
Стабилност при смесване с пимент	Клас 2 (≤ 2)	
Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация)	Клас 5 (≥ 58)	
Време на изтичане, 2mm, при 40°C	Клас 3 (от 15 до 45)	
Пресевен остатък, 0,5mm - сито	Клас 4 ($\leq 0,5$)	
Пресевен остатък след 7 денонощия,	Клас 4 ($\leq 0,5$)	



0,5mm - сито		
Адхезия	NPD	
Пенетрация (на възстановено свързващо вещество) при 25°C	Клас 3 (≤ 100)	
Температура на омекване (на възстановеното свързващо вещество)	Клас 4 (≥ 43)	

Експлоатационните показатели на продукта, посочени по-горе, са в съответствие с декларираните експлоатационни показатели. Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011, като отговорността за нея се носи изцяло от посочения по-горе производител.

Подписано за и от името на производителя от:

Александър Николов - Управител
(име и длъжност)

гр. София, 25.09.2015г.
(място и дата на издаване)





CPR 08 – NB 2117

„Пътприбор”ООД София, 1680 ул.”Дойран” № 9а

13

2117 – CPR – BE/0109 - 1

БДС EN 13 808:2013, БДС EN 13 808/NA:2012

Катионна битумна емулсия С60 В5-RV за разлив за връзка (втори битумен разлив) при полагане на асфалтови пластове.

Показател	Клас
Полярност на частиците	Клас 2
Устойчивост на смесване с цимент, g	Клас 2
Съдържание на свързващо вещество, %	Клас 5
Време за изтичане през отточен вискозиметър с отвор 2 мм при 40 °C, s	Клас 3
Хомогенност (остатък след пресяване), %	Клас 4
Склонност към утаяване, % (7 дни съхранение)	Клас 4



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
34



„ЛАБИС“ ЕООД

2117 - CPR

София, 1505, ул. Бунара № 6,
адрес за кореспонденция: София, 1680, ул. Дойран № 9а

СЕРТИФИКАТ

за съответствие на системата за производствен контрол

2117- CPR - BE/ 0109 -1

В съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) е установено, че строителният продукт

БИТУМНИ ЕМУЛСИИ

Емулин ПМ - С60В3-LR; Емулин ПВ - С60В5-RV; Емулин ПО - С67В4-PO; v

Ралумак - С65ВР4-TR/ ГРЕЙФ емулсия - С60В6-SA v

са предназначени за прилагане в България. В зависимост от предвиденото използване, все ки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13808:2006/NA и са

произведени от

„ПЪТПРИБОР“ ООД

в Производствена база „Нови хан“,

находяща се в

с.Нови хан, Софийска област

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ЗА на стандарт

БДС EN 13808:2006

по система 2+ са изпълнени и

системата за производствен контрол съответства на всички предписани изисквания.

Сертификатът е издаден за първи път на 21.03.2011 и остава валиден докато условията, определени в хармонизираната европейска норма или производствените условия в мястото на производството, или системата за производствен контрол на предприятието, не се променят съществено.

София, 11.07.2013



Упълномощено лице:

Инж. Христина Модева

Управител



ID	Task Name	Duration	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Обособена позиция 3. Изкърпване с пътна асфалтова смес=	6 days																							
2	Изкърпване с пътна асфалтова смес по път III-301 и път III-303 от републиканска пътна мрежа в чертите на гр. Левски	3 days																							
3	Подготвителен период	1 day																							
4	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	2 days																							
5	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							
6	Изкърпване с пътна асфалтова смес по път РУН-2111 Левски - Варана от четвъртокласна пътна мрежа в Община Левски	3 days																							
7	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							
8	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	2 days																							
9	Изкърпване с пътна асфалтова смес път.към ЧЗПК "Съгласие" с. Аспарухово	2 days																							
10	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							
11	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							
12	Изкърпване с пътна асфалтова смес ул.Гео Милев, от ул.В. Априлов до ул.Г. Бенковски с. Българене	4 days																							
13	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	2 days																							
14	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	0.5 days																							
15	Изкърпване с пътна асфалтова смес ул.А. Бонгалов,от ул."В. Априлов" до ул."К. Драголов" с. Българене	1.5 days																							
16	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							
17	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	0.5 days																							
18	Изкърпване с пътна асфалтова смес ул.Родопи,от ул."Г. Бенковски" до ул."София" с. Обнова	3 days																							
19	Подготвителен период	1 day																							
20	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							
21	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	0.5 days																							
22	Изкърпване с пътна асфалтова смес ул.1 ви май, от ул.Заря до ул.Ив. Вазов с. Обнова	1.5 days																							
23	Изкърпване машинно с пътна асф. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	0.5 days																							
24	Изкърпване ръчно с пътна асфалт. смес с дебелина 4 см.включително всички свързани с това дейности	1 day																							

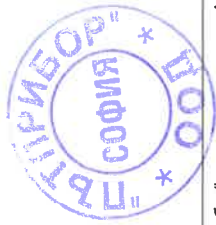


ГРАФИК НА РАБОТНАТА РЪКА

Приложение 4-3

1

2

3

4

5

6



Peak Units:

работник 1 ст

Overallocated:

Allocated:

Allocated:

Peak Units - брой работници: 1,2... 16 - дни

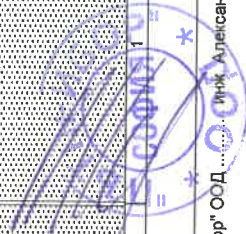
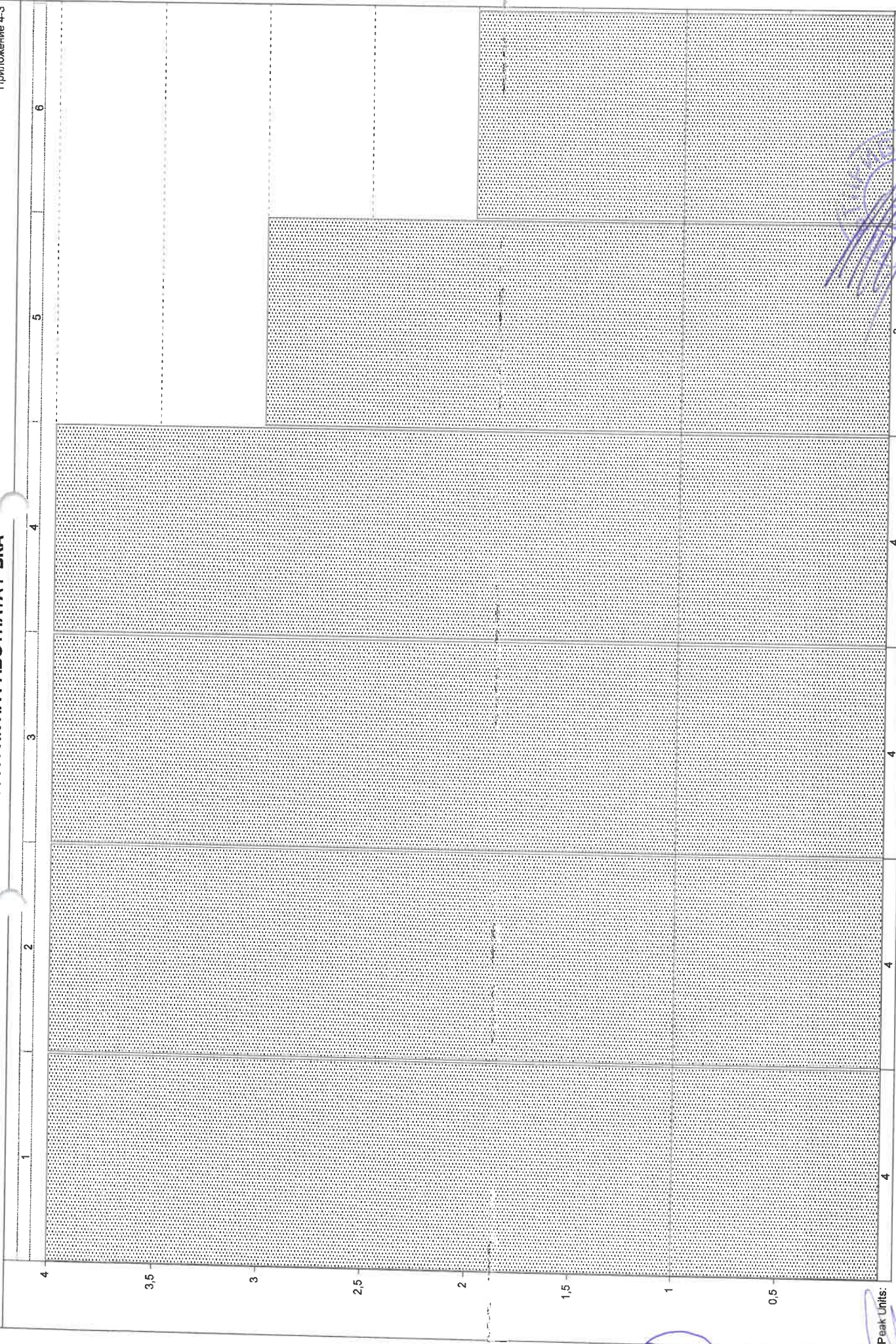


ГРАФИК НА РАБОТНАТА РЪКА

Приложение 4-3



Peak Units:

работник 3 ст

Overallocated:

Allocated:

Peak Units - брой работници: 1.2... 16 - дни



[Handwritten signature]